

1月のレーンコンディション

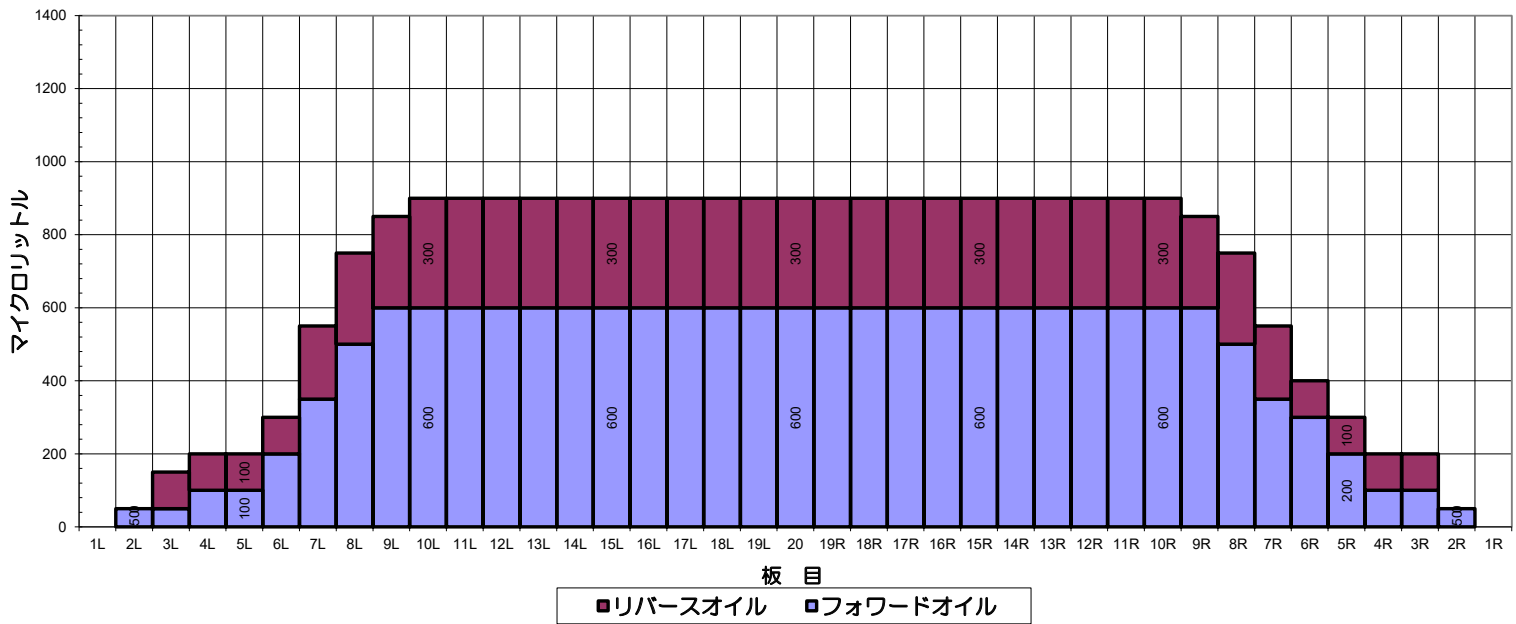
オイルの量は 25.25 cc で 10 枚内は 900 です。オイリングは 42 f なので先動きに注意が必要かと思えます。今月は先月とラインは余り変わらないと思えますが、先動きの確認とスピードの調整がスコアに大きく影響します。アジャストの仕方が高得点が期待できます。

行き オイルバフ 42 f オイル停止 34 f 塗布量 16.75 cc

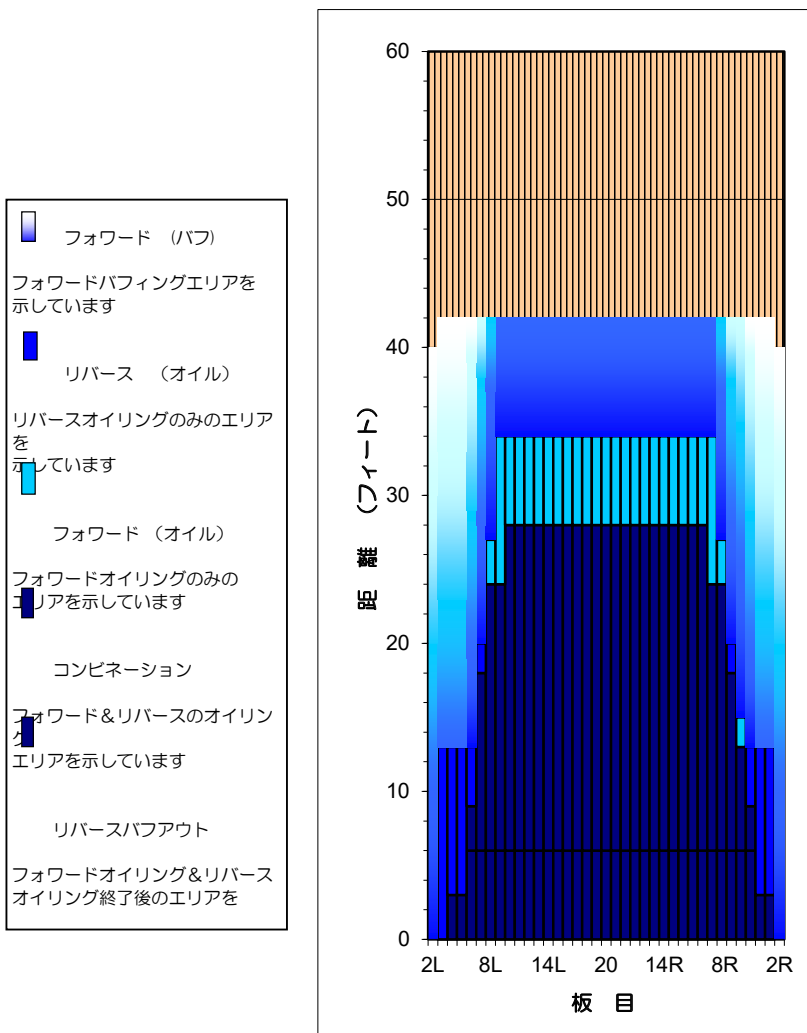
帰り オイル開始 28 f 塗布量 8.50 cc 合計 25.25cc

No.4 平日クリーニング用 コンポジット(総量)

【比率】 スパット エリア	平均2-5L:16L-20	平均6-10L:16L-20	平均11-15L:16L-20	平均16L-20:20-16R	平均16L-20:20-16R	平均20-16R:15-11R	平均20-16R:10-6R	平均20-16R:5-2R
	150	670	900	900	900	900	690	187.5
【比率】 トラック エリア	平均3L-7L:18L-18R	平均8L-12L:18L-18R	平均13L-17L:18L-18R	平均18L-18R:17R-13R	平均18L-18R:12R-8R	平均18L-18R:7R-3R		
	アウトサイド:中央	ミドル:中央	インサイド:中央	インサイド:中央	ミドル:中央	アウトサイド:中央		
	3.21	1.05	1.00	1.00	1.05	2.73		



No.4 平日クリーニング用 オーバーヘッドビュー



大 会 名
セ ン タ - 名
所 在 地
日 付

No.4 平日クリーニング用
百万石リゾートレーン
オイル終了距離 42 f

スクリーン No.	板目一枚のオイル量 50 μL		オイルの種類				1st パフィン		2nd パフィン		オイルの量合計 (μL)
	左側の板目	右側の板目	オイルの回数	移動の速さ (f/秒)	オイリング開始距離 (フィート)	オイリング終了距離 (フィート)	板目の数	板目の数合計	板目の数	板目の数合計	
01F	2	2	1	22	0	0	37	37			1850
02F	4	3	1	22	0	3	34	34			1700
03F	6	5	2	22	3	9	30	60			3000
04F	7	6	2	22	9	15	28	56			2800
05F	7	7	1	22	15	18	27	27			1350
06F	8	8	3	22	18	27	25	75			3750
07F	9	9	2	22	27	34	23	46			2300
08F				22	34	42					
09F											
10F											
11F											
12F											
13F											
14F											
15F											
フォワード合計 板目の数/オイルの量 (ml)							335				16.75
レーンの種類 : _____ コメント : _____ 状態 : 1 = 酷い 2 = やや悪い 3 = 平均的 4 = 良い 5 = 最高 オイリング (後進) フィート											
スクリーン No.	左側の板目	右側の板目	オイルの回数	移動の速さ (f/秒)	オイリング開始距離 (フィート)	オイリング終了距離 (フィート)	板目の数	板目の数合計	板目の数	板目の数合計	オイルの量合計 (μL)
01R			0	26	42	28					
02R	10	10	1	26	28	24	21	21			1050
03R	8	8	1	26	24	20	25	25			1250
04R	7	7	2	26	20	13	27	54			2700
05R	3	3	2	26	13	6	35	70			3500
06R				26	6	0					
07R											
08R											
09R											
10R											
11R											
12R											
13R											
14R											
15R											
リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)								170			8.5
フォワード&リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)								505			25.25