

2月のレーンコンディション

オイルの量は 25.35 cc で 10 枚内は 850 です。オイリングは 44 f なので投げやすい長さかと思えます。今までよりライン取りは外よりになると思えます。スピードの調整がスコアに大きく影響します。アジャストの仕方が高得点が期待できます。

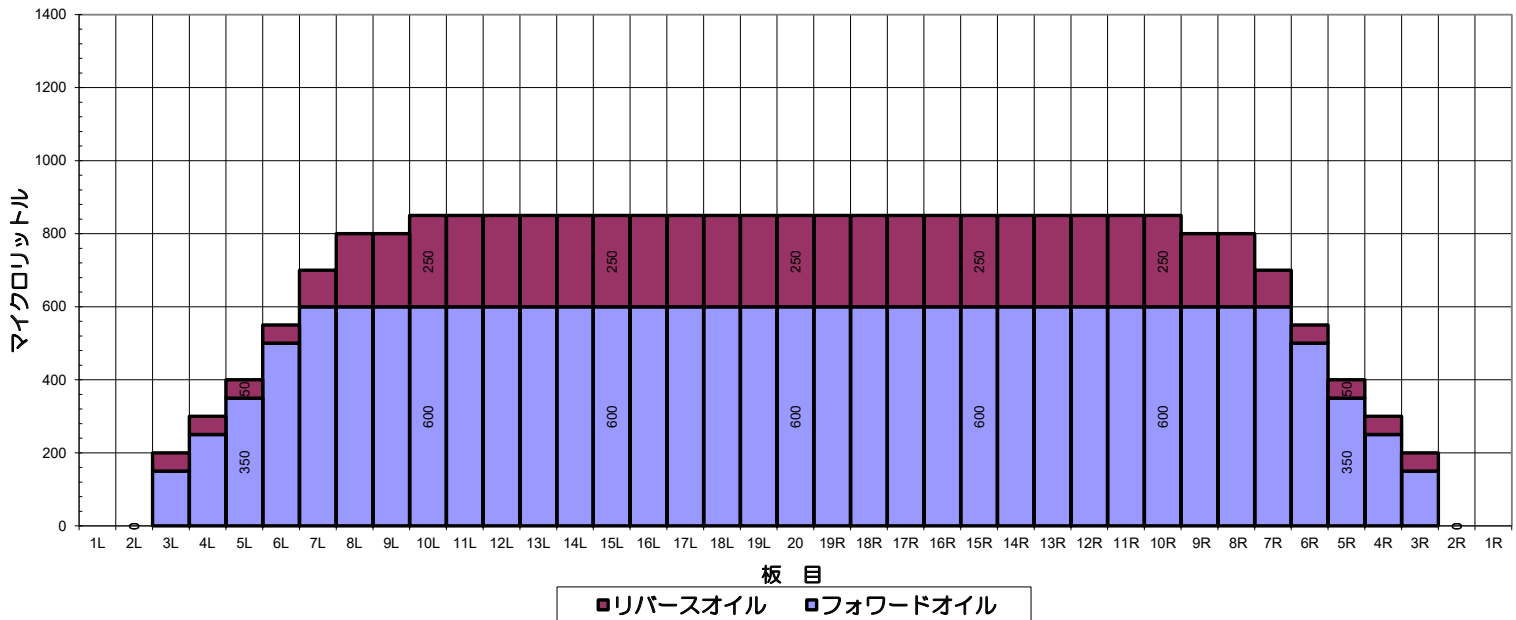
行き オイルバフ 44 f オイル停止 34 f 塗布量 18.70 cc

帰り オイル開始 26 f 塗布量 6.65 cc 合計 25.35 cc

No.4 平日クリーニング用 コンポジット(総量)

【比率】 スパット エリア	平均2-5L:16L-20	平均6-10L:16L-20	平均11-15L:16L-20	平均16L-20:20-16R	平均16L-20:20-16R	平均20-16R:15-11R	平均20-16R:10-6R	平均20-16R:5-2R
	225	740	850	850	850	850	740	225
3.78	1.15	1.00	1.00	1.00	1.00	1.15	3.78	

【比率】 トラック エリア	平均3L-7L:18L-18R	平均8L-12L:18L-18R	平均13L-17L:18L-18R	平均18L-18R:17R-13R	平均18L-18R:12R-8R	平均18L-18R:7R-3R
	アウトサイド:中央	ミドル:中央	インサイド:中央		インサイド:中央	ミドル:中央
1.98	1.02	1.00	1.00	1.00	1.02	1.98

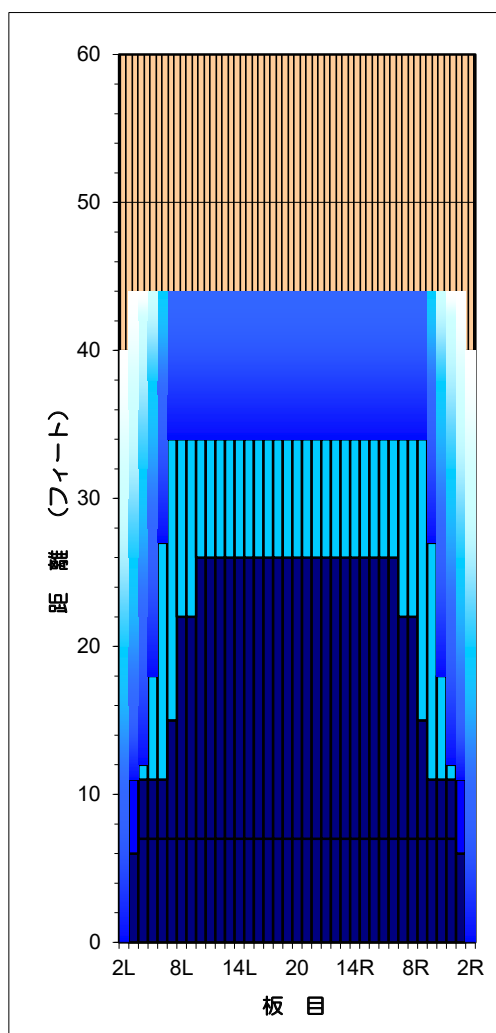


No.4 平日クリーニング用 オーバーヘッドビュー

大 会 名
セ ン タ - 名
所 在 地
日 付

No.4 平日クリーニング用
百万石リゾートレーン
オイル終了距離 44 f

- フォワード (バフ)
- フォワードハフingエリアを示しています
- リバース (オイル)
- リバースオイリングのみのエリアを示しています
- フォワード (オイル)
- フォワードオイリングのみのエリアを示しています
- コンビネーション
- フォワード&リバースのオイリングエリアを示しています
- リバースバフアウト
- フォワードオイリング&リバースオイリング終了後のエリアを



スクリーン No.	板目一枚のオイル量 50 μL		オイルの種類				1st	2nd	パターンの長さ 44 フィート
	左側の板目	右側の板目	オイルの回数	移動の速さ f/g/秒	オイリング開始距離 フィート	オイリング終了距離 フィート	フィート	フィート	
01F	3	3	3	22	0	6	35	105	5250
02F	4	4	2	22	6	12	33	66	3300
03F	5	5	2	22	12	18	31	62	3100
04F	6	6	3	22	18	27	29	87	4350
05F	7	7	2	22	27	34	27	54	2700
06F				22	34	44			
07F									
08F									
09F									
10F									
11F									
12F									
13F									
14F									
15F									
フォワード合計 板目の数/オイルの量 (ml)							374		18.7

スクリーン No.	板目一枚のオイル量 50 μL		オイルの種類				1st	2nd	パターンの長さ 44 フィート
	左側の板目	右側の板目	オイルの回数	移動の速さ f/g/秒	オイリング開始距離 フィート	オイリング終了距離 フィート	フィート	フィート	
01R			0	26	44	26			
02R	10	10	1	26	26	22	21	21	1050
03R	8	8	2	26	22	15	25	50	2500
04R	7	7	1	26	15	11	27	27	1350
05R	3	3	1	26	11	7	35	35	1750
06R				26	7	0			
07R									
08R									
09R									
10R									
11R									
12R									
13R									
14R									
15R									
リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)							133		6.65
フォワード&リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)							507		25.35