

7月のレーンコンディション

オイルの量は 25.10 cc で 10 枚内は 900 です。オイリングは 42 f です。

細かいラインの調整がスコアに大きく影響します。アジャストの仕方を工夫しましょう。

短い分安定したリリースを心掛けましょう。

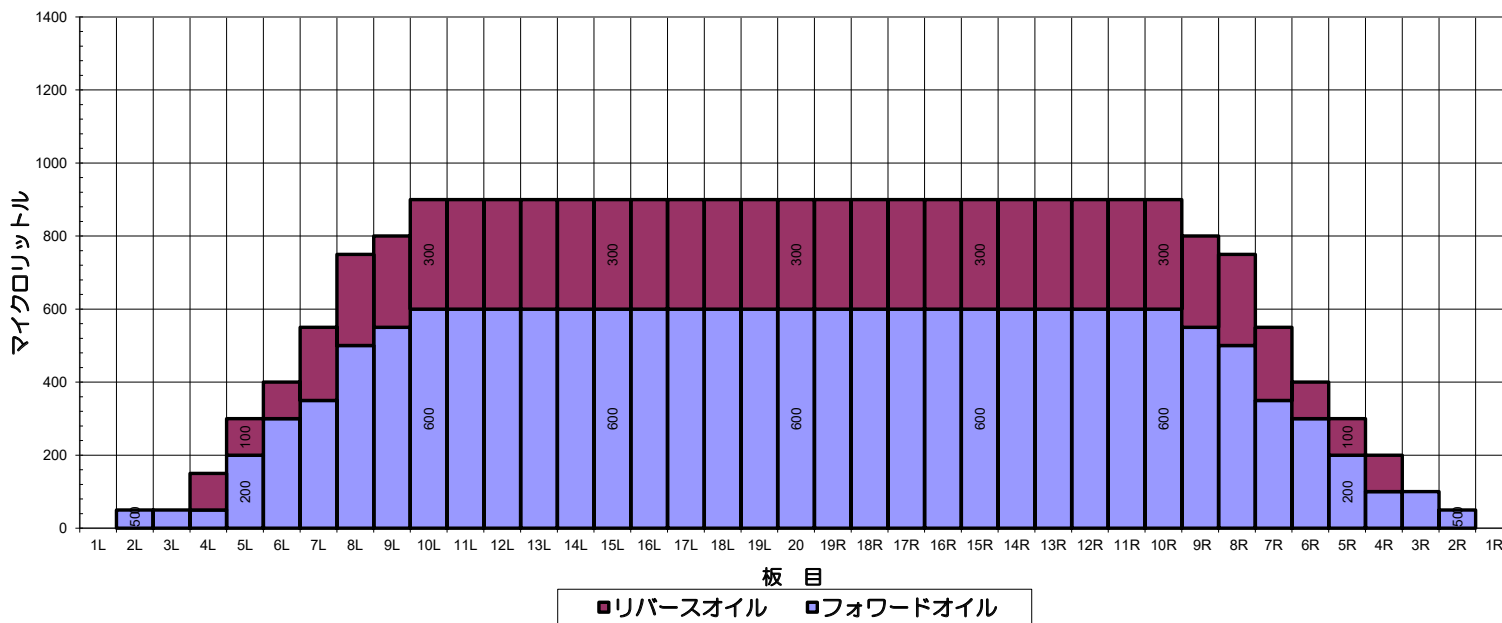
行き オイルバフ 42 f オイル停止 34 f 塗布量 16.80 cc

帰り オイル開始 30 f 塗布量 8.30 cc 合計 25.10 cc

No.4 平日クリーニング用 コンポジット(総量)

【比率】 スパット エリア	平均2-5L:16L-20	平均 6-10L:16L-20	平均11-15L:16L-20	平均16L-20:20-16R	平均16L-20:20-16R	平均 20-16R:15-11R	平均 20-16R:10-6R	平均 20-16R:5-2R
	137.5	680	900	900	900	900	680	162.5
	6.55	1.32	1.00	1.00	1.00	1.00	1.32	5.54

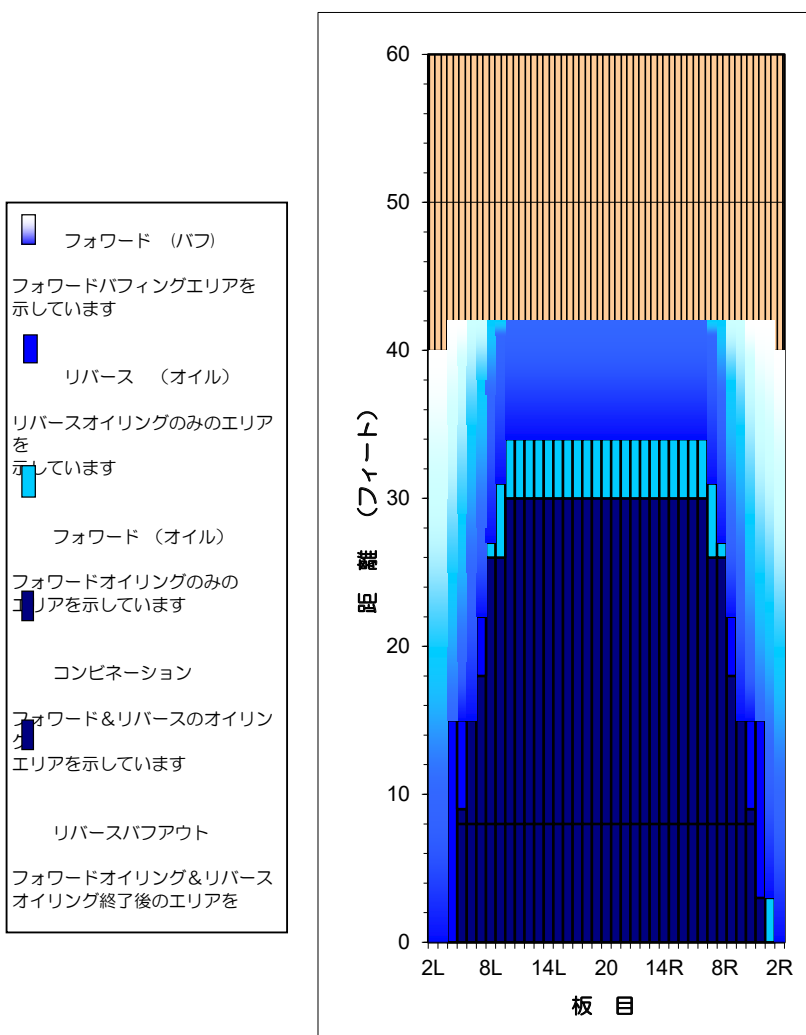
【比率】 トラック エリア	平均 3L-7L:18L-18R	平均 8L-12L:18L-18R	平均 13L-17L:18L-18R	平均 18L-18R:17R-13R	平均 18L-18R:12R-8R	平均 18L-18R:7R-3R
	アウトサイド:中央	ミドル:中央	インサイド:中央	インサイド:中央	ミドル:中央	アウトサイド:中央
	3.10	1.06	1.00	1.00	1.06	2.90



No.4 平日クリーニング用 オーバーヘッドビュー

大 会 名
セ ン タ - 名
所 在 地
日 付

No.4 平日クリーニング用
百万石リゾートレーン
オイル終了距離 42 f



スクリーン No.	板目一枚のオイル量 50 μL		オイルの種類				1st	2nd	パターン
	左端の板目	右端の板目	オイルの回数	移動の速さ (f/秒)	オイリング開始距離 (フィート)	オイリング終了距離 (フィート)	バフing	バフing	長さ
01F	2	2	1	22	0	0	37	37	1850
02F	5	3	1	22	0	3	33	33	1650
03F	5	5	2	22	3	9	31	62	3100
04F	6	6	2	22	9	15	29	58	2900
05F	7	7	1	22	15	18	27	27	1350
06F	8	8	3	22	18	27	25	75	3750
07F	9	9	1	22	27	31	23	23	1150
08F	10	10	1	22	31	34	21	21	1050
09F				22	34	42			
10F									
11F									
12F									
13F									
14F									
15F									
フォワード合計 板目の数/オイルの量 (ml)							336		16.8
レーンの種類 : _____ コメント : _____ 状態 : 1 = 酷い 2 = やや悪い 3 = 平均的 4 = 良い 5 = 最高 オイル開始距離 30 フィート									
スクリーン No.	左端の板目	右端の板目	オイルの回数	移動の速さ (f/秒)	オイリング開始距離 (フィート)	オイリング終了距離 (フィート)	板目の数	板目の数合計	オイルの量合計 (μL)
01R			0	26	42	30			
02R	10	10	1	26	30	26	21	21	1050
03R	8	8	1	26	26	22	25	25	1250
04R	7	7	2	26	22	15	27	54	2700
05R	4	4	2	26	15	8	33	66	3300
06R				26	8	0			
07R									
08R									
09R									
10R									
11R									
12R									
13R									
14R									
15R									
リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)							166		8.3
フォワード&リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)							502		25.1