8月のレーンコンディション

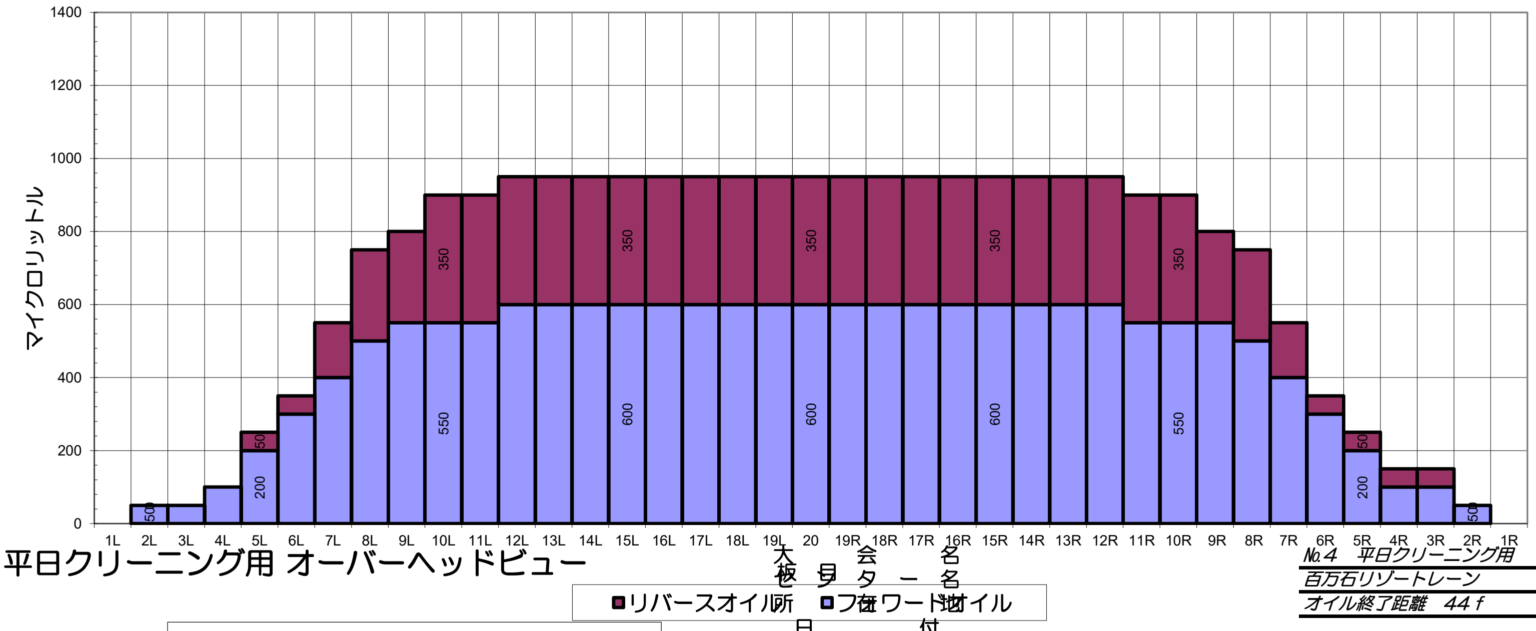
オイルの量は25.70ccで10枚内は950です。オイリングは44ｆです。
先月から2ｆ長くなりました。自分に合ったボールとラインを見つけましょう。
長い分自分の思いより1～2枚外のラインをチェックしましょう。

往き　オイルバフ　44ｆ　オイル停止　34ｆ　　塗布量16.75cc
帰り　オイル開始　30ｆ　塗 布 量　8.95cc　　合計 25.70cc

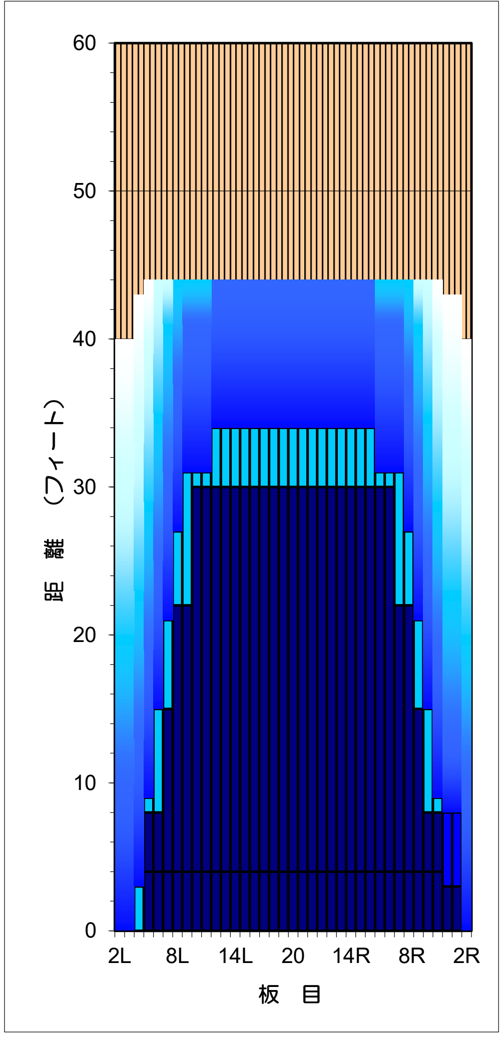
№4　平日クリーニング用 コンポジット(総量)

【比率】スパットエリア	平均2-5L：16L-20	平均 6-10L：16L-20	平均11-15L：16L-20	平均16L-20：20-16R	平均16L-20：20-16R	平均 20-16R：15-11R	平均 20-16R：10-6R	平均 20-16R：5-2R
	112.5	670	940	950	950	940	670	150
	8.44	1.42	1.01	1.00	1.00	1.01	1.42	6.33

【比率】トラックエリア		平均 3L-7L：18L-18R	平均 8L-12L：18L-18R	平均 13L-17L：18L-18R		平均 18L-18R：17R-13R	平均 18L-18R：12R-8R	平均 18L-18R：7R-3R	
		アウトサイド：中央	ミドル：中央	インサイド：中央		インサイド：中央	ミドル：中央	アウトサイド：中央	
		3.65	1.10	1.00		1.00	1.10	3.28	



№4　平日クリーニング用 オーバーヘッドビュー



▨　フォワード　(バフ)

フォワードバフィングエリアを
示しています

■　リバース　（オイル）

リバースオイリングのみのエリアを
示しています

■　フォワード（オイル）

フォワードオイリングのみの
エリアを示しています

■　コンビネーション

フォワード＆リバースのオイリング
エリアを示しています

リバースバフアウト

フォワードオイリング＆リバース
オイリング終了後のエリアを

№4　平日クリーニング用
百万石リゾートレーン
オイル終了距離　44ｆ

板目一枚のオイル量　50　µL
オイルの種類
1st バフィング　フィート
2nd バフィング　フィート
パターンの長さ　44　フィート

オイリング（前進）

スクリーンNo.	左端の板目	右端の板目	オイルの回数	移動の速さ ｲﾝﾁ／秒	オイリング開始距離 フィート	オイリング終了距離 フィート	板目の数	板目の数合計	オイルの量合計（µL）
01F	2	2	1	22	0	0	37	37	1850
02F	4	3	1	22	0	3	34	34	1700
03F	5	5	2	22	3	9	31	62	3100
04F	6	6	2	22	9	15	29	58	2900
05F	7	7	2	22	15	21	27	54	2700
06F	8	8	2	22	21	27	25	50	2500
07F	9	9	1	22	27	31	23	23	1150
08F	12	12	1	22	31	34	17	17	850
09F				22	34	44			
10F									
11F									
12F									
13F									
14F									
15F									
			フォワード合計　板目の数／オイルの量（ml）					335	16.75

レーンの種類　：　　　　コメント　：
状態　：　1 = 酷い　2 = やや悪い　3 = 平均的　4 = 良い　5 = 最高
ﾘﾊﾞｰｽｵｲﾙ開始距離　30　フィート

オイリング（後進）

スクリーンNo.	左端の板目	右端の板目	オイルの回数	移動の速さ ｲﾝﾁ／秒	オイリング開始距離 フィート	オイリング終了距離 フィート	板目の数	板目の数合計	オイルの量合計（µL）
01R			0	26	44	30			
02R	10	10	2	26	30	22	21	42	2100
03R	8	8	2	26	22	15	25	50	2500
04R	7	7	2	26	15	8	27	54	2700
05R	5	3	1	26	8	4	33	33	1650
06R				26	4	0			
07R									
08R									
09R									
10R									
11R									
12R									
13R									
14R									
15R									
			リバース合計　板目の数／オイルの量（ml）					179	8.95
			フォワード&リバース合計　板目の数／オイルの量（ml）					514	25.7