

5月のレーンコンディション

オイルの量は 25.40 ccで 10 枚内は 950 です。オイリングは 44 f です。曲がり具合により 7 枚～ 10 枚目辺りでラインを探して見て下さい。ライン取りで勝敗が決まる気がします。 44 f なのでラインの調整とスピード調整が重要です。アジャストの仕方を工夫しましょう。

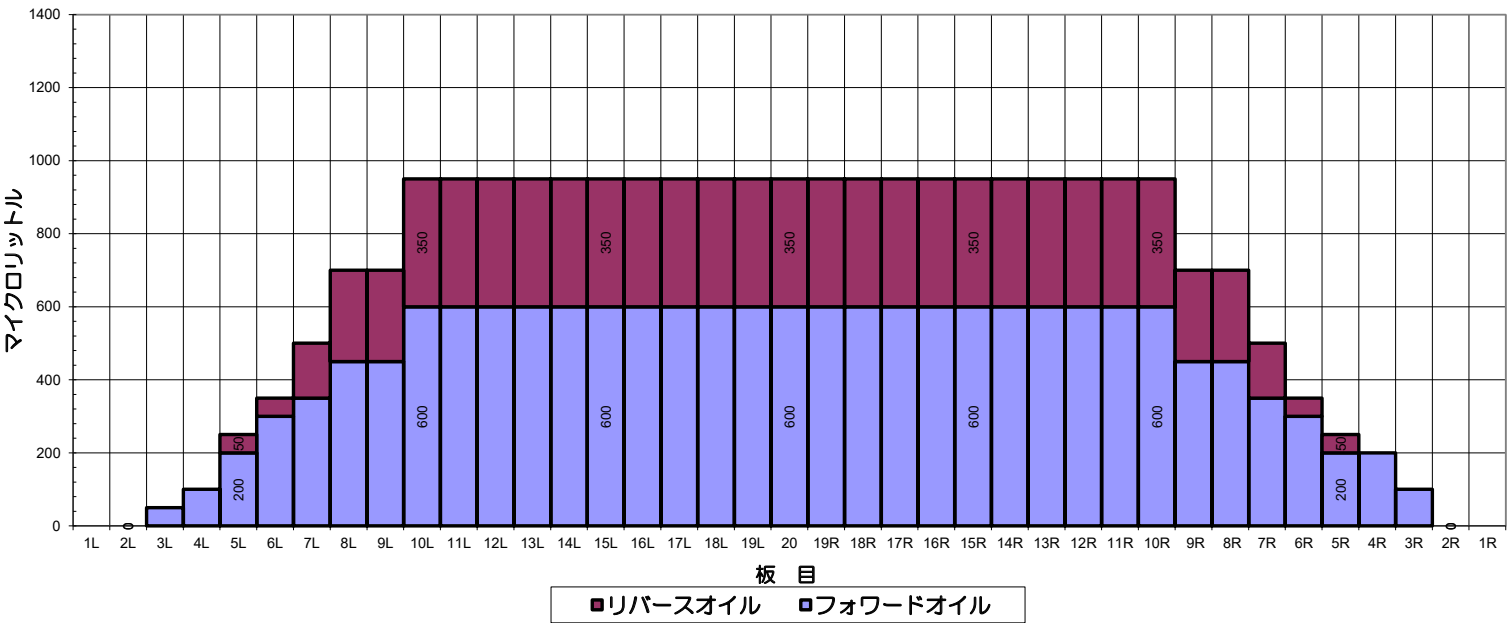
往き オイルバフ 44 f オイル停止 34 f 塗布量 16.55 cc

帰り オイル開始 32 f 塗 布 量 8.85 cc 合計 25.40 cc

No.2 平日クリーニング用 コンポジット(総量)

【比率】 スパット エリア	平均2-5L：16L-20	平均 6-10L：16L-20	平均11-15L：16L-20	平均16L-20：20-16R	平均16L-20：20-16R	平均 20-16R：15-11R	平均 20-16R：10-6R	平均 20-16R：5-2R
	100	640	950	950	950	950	640	137.5
	9.50	1.48	1.00	1.00	1.00	1.00	1.48	6.91

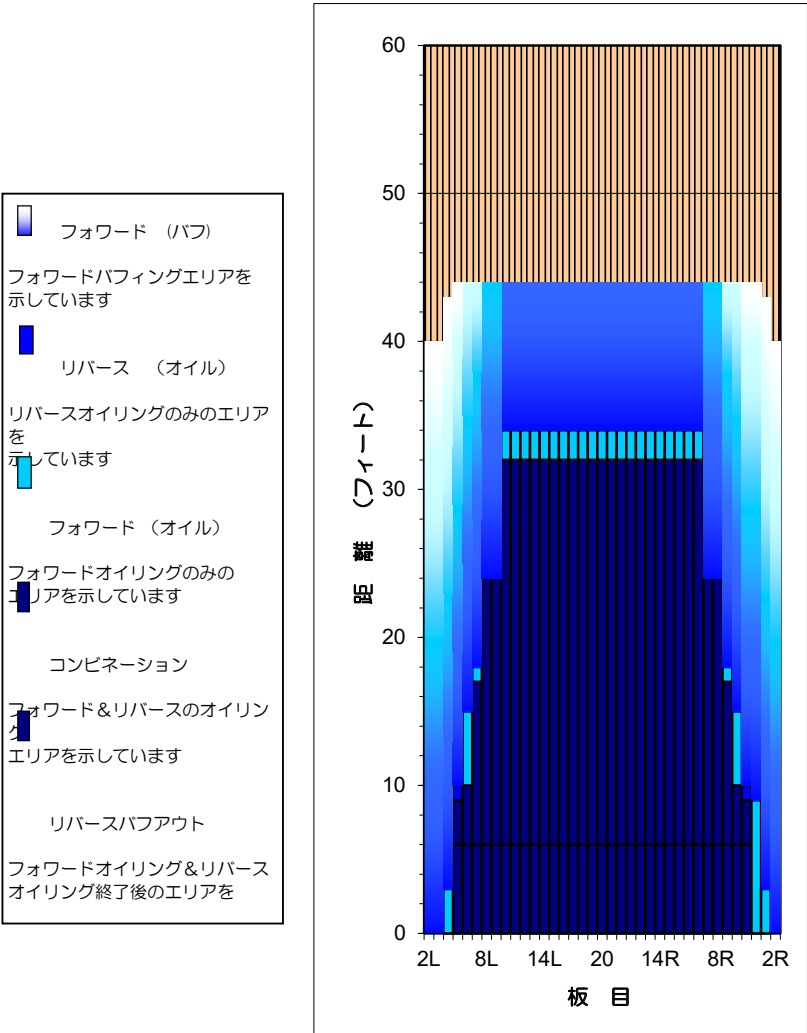
【比率】 トラック エリア	平均 3L-7L：18L-18R	平均 8L-12L：18L-18R	平均 13L-17L：18L-18R		平均 18L-18R：17R-13R	平均 18L-18R：12R-8R	平均 18L-18R：7R-3R	
	アウトサイド：中央	ミドル：中央	インサイド：中央		インサイド：中央	ミドル：中央	アウトサイド：中央	
	3.80	1.12	1.00		1.00	1.12	3.39	



No.2 平日クリーニング用 オーバーヘッドビュー

大セ 会 名
セン タ - 名
所 在 地
日 付

No.2 平日クリーニング用
百万右リソートレーン
オイル終了距離 44 f



板目一枚の オイル量		50		μL		オイルの種類		1st バフing	2nd バフing	パターンの 長さ 44
						オイリング (前進)		フィート	フィート	フィート
スクリーン No.	左側の板目	右側の板目	オイルの 回数	移動の速さ 1秒/秒	オイリング 開始距離 フィート	オイリング 終了距離 フィート	板目の数	板目の数 合計	オイルの量 合計 (μL)	
01F	3	3	1	22	0	0	35	35	1750	
02F	4	3	1	22	0	3	34	34	1700	
03F	5	4	2	22	3	9	32	64	3200	
04F	6	6	2	22	9	15	29	58	2900	
05F	7	7	1	22	15	18	27	27	1350	
06F	8	8	2	22	18	24	25	50	2500	
07F	10	10	3	22	24	34	21	63	3150	
08F				22	34	44				
09F										
10F										
11F										
12F										
13F										
14F										
15F										
フォワード合計							板目の数/オイルの量 (ml)	331	16.55	

レーンの種類 : _____ コメント : _____
状態 : 1 = 酷い 2 = やや悪い 3 = 平均的 4 = 良い 5 = 最高
オイリング (後進)

スクリーン No.	左側の板目	右側の板目	オイルの 回数	移動の速さ 1秒/秒	オイリング 開始距離 フィート	オイリング 終了距離 フィート	板目の数	板目の数 合計	オイルの量 合計 (μL)	
01R			0	26	44	32				
02R	10	10	2	26	32	24	21	42	2100	
03R	8	8	2	26	24	17	25	50	2500	
04R	7	7	2	26	17	10	27	54	2700	
05R	5	5	1	26	10	6	31	31	1550	
06R				26	6	0				
07R										
08R										
09R										
10R										
11R										
12R										
13R										
14R										
15R										
リバース合計							板目の数/オイルの量 (ml)	177	8.85	
フォワード&リバース合計							板目の数/オイルの量 (ml)	508	25.4	