

# 8月のレーンコンディション

オイルの量は25.20ccで10枚内は900、12枚内は950です。オイリングは44fです。  
 エッジが効く様になっています。自分に合ったボールとラインを見つけましょう。  
 長い分ピン前の動きに合わせてラインをチェックしましょう。

行き オイルバフ 44 f オイル停止 34 f 塗布量 16.25 cc

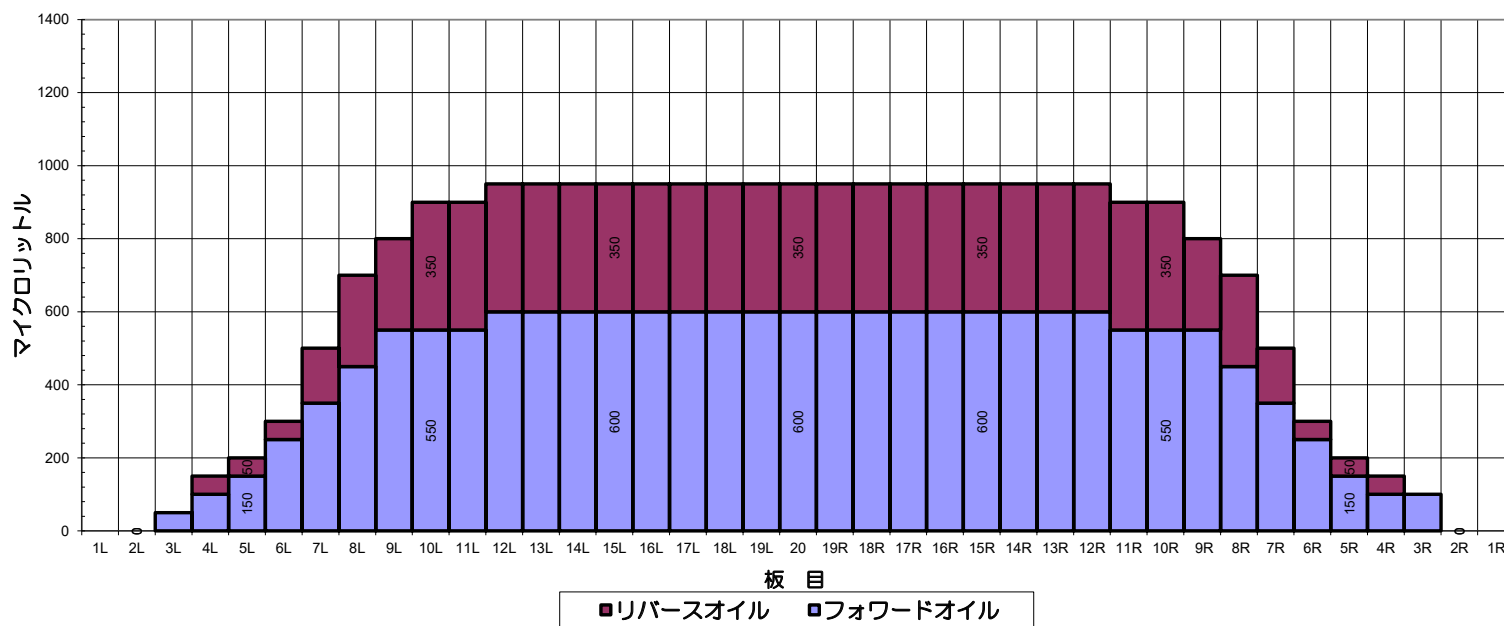
帰り オイル開始 30 f 塗布量 8.95 cc 合計 25.20 cc

## No.4 平日クリーニング用 コンポジット(総量)

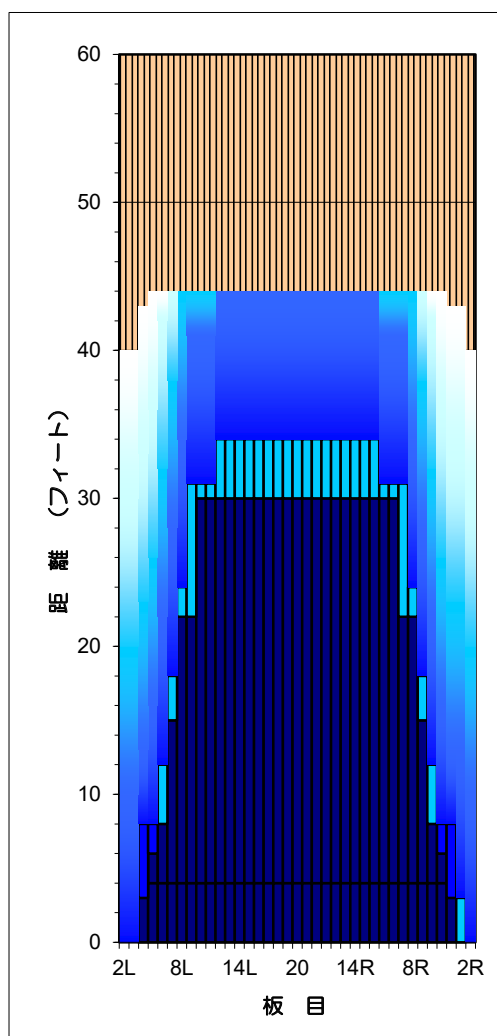
【比率】 スパット エリア	平均2-5L:16L-20	平均6-10L:16L-20	平均11-15L:16L-20	平均16L-20:20-16R	平均16L-20:20-16R	平均20-16R:15-11R	平均20-16R:10-6R	平均20-16R:5-2R
	100	640	940	950	950	940	640	112.5
	9.50	1.48	1.01	1.00	1.00	1.01	1.48	8.44

【比率】 トラック エリア	平均3L-7L:18L-18R	平均8L-12L:18L-18R	平均13L-17L:18L-18R	平均18L-18R:17R-13R	平均18L-18R:12R-8R	平均18L-18R:7R-3R	
	アウトサイド:中央	ミドル:中央	インサイド:中央		インサイド:中央	ミドル:中央	アウトサイド:中央
	3.96	1.12	1.00		1.00	1.12	3.80



## No.4 平日クリーニング用 オーバーヘッドビュー



大会名: No.4 平日クリーニング用  
 センター名: 百万石リゾートレーン  
 所在地: オイル終了距離 44 f  
 日付: 付

スクリーン No.	板目一枚のオイル量 50 µL		オイルの種類				1st	2nd	パターン長さ 44 フィート
	左側の板目	右側の板目	オイルの回数	移動の速さ f/g/秒	オイリング開始距離 フィート	オイリング終了距離 フィート	フィート	フィート	
01F	3	3	1	22	0	0	35	35	1750
02F	4	3	1	22	0	3	34	34	1700
03F	5	5	1	22	3	6	31	31	1550
04F	6	6	2	22	6	12	29	58	2900
05F	7	7	2	22	12	18	27	54	2700
06F	8	8	2	22	18	24	25	50	2500
07F	9	9	2	22	24	31	23	46	2300
08F	12	12	1	22	31	34	17	17	850
09F				22	34	44			
10F									
11F									
12F									
13F									
14F									
15F									
フォワード合計 板目の数/オイルの量 (ml)							325		16.25

レーンの種類: コメント: リバースバフ開始距離 30 フィート

状態: 1 = 酷い 2 = やや悪い 3 = 平均的 4 = 良い 5 = 最高

スクリーン No.	板目一枚のオイル量 50 µL		オイルの種類				1st	2nd	パターン長さ 44 フィート
	左側の板目	右側の板目	オイルの回数	移動の速さ f/g/秒	オイリング開始距離 フィート	オイリング終了距離 フィート	フィート	フィート	
01R			0	26	44	30			
02R	10	10	2	26	30	22	21	42	2100
03R	8	8	2	26	22	15	25	50	2500
04R	7	7	2	26	15	8	27	54	2700
05R	4	4	1	26	8	4	33	33	1650
06R				26	4	0			
07R									
08R									
09R									
10R									
11R									
12R									
13R									
14R									
15R									
リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)							179		8.95
フォワード&リバース合計 板目の数/オイルの量 (ml)							504		25.2