

12月のレーンコンディション

オイルの量は 25.10 ccで 10 枚内は 900 です。オイリングは 43 f です。

外に 1 本増やし中を 1 本減らしました。オイルは同じものを使用します。

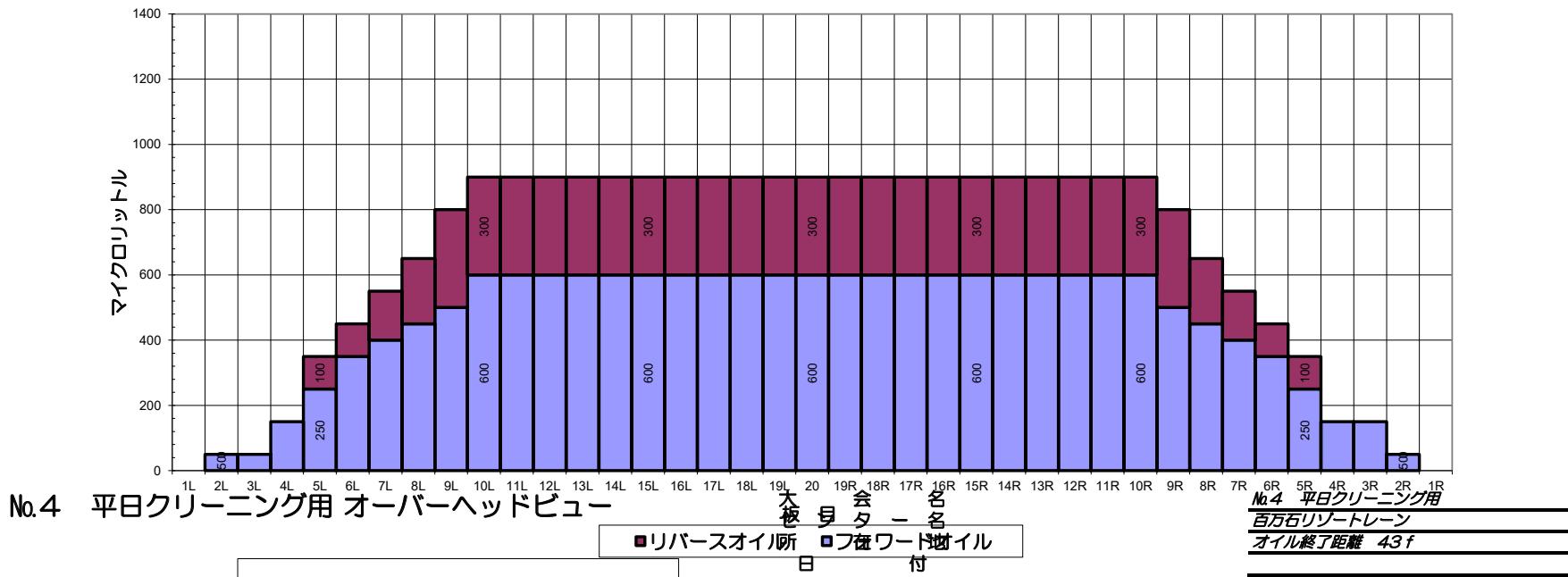
先月との違いは、ご自分で感じてボールのスピードやライン取りを調整しましょう。

往き オイルバフ 43 f オイル停止 34 f 塗布量 17.01 cc

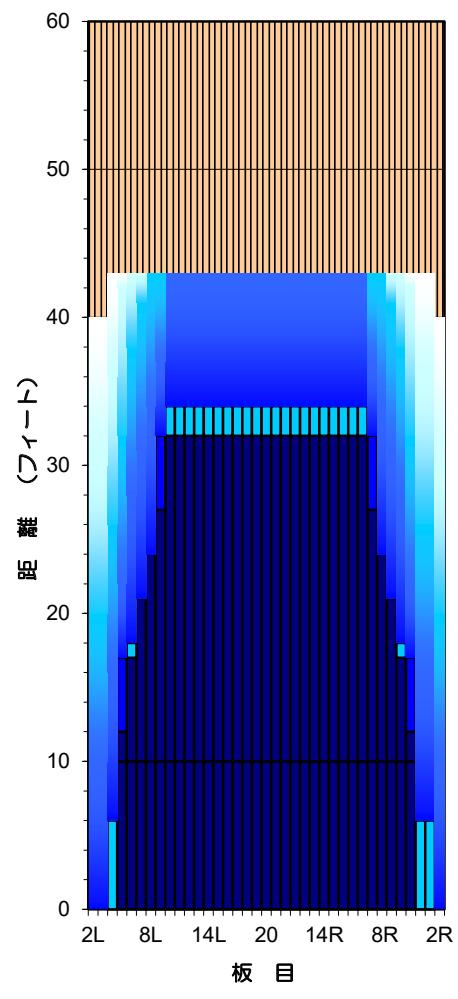
帰り オイル開始 32 f 塗 布 量 8.00 cc 合計 25.10 cc

No.4 平日クリーニング用 コンポジット(総量)

【比率】 スパート エリア	平均 2-5L : 16L-20	平均 6-10L : 16L-20	平均 11-15L : 16L-20	平均 16L-20 : 20-16R	平均 16L-20 : 20-16R	平均 20-16R : 15-11R	平均 20-16R : 10-6R	平均 20-16R : 5-2R
	150	670	900	900	900	900	670	175
	6.00	1.34	1.00	1.00	1.00	1.00	1.34	5.14
【比率】 トラック エリア	平均 3L-7L : 18L-18R	平均 8L-12L : 18L-18R	平均 13L-17L : 18L-18R	平均 18L-18R : 17R-13R	平均 18L-18R : 12R-8R	平均 18L-18R : 7R-3R	平均 18L-18R : 7R-3R	
		アウトサイド : 中央	ミドル : 中央		インサイド : 中央	ミドル : 中央		
		2.90	1.08		1.00	1.08		
		1.00	1.00		1.00	2.73		



- フォワード (バフ)
フォワードバッキングエリアを示しています
- リバース (オイル)
リバースオilingのみのエリアを示しています
- フォワード (オイル)
フォワードオilingのみのエリアを示しています
- コンビネーション
フォワード&リバースのオiling
エリアを示しています
- リバースバファウト
フォワードオiling&リバース
オiling終了後のエリアを



スクリーン No.	板目一枚の オイル量		オイルの種類 オイリング (前進)	1st バッキング		2nd バッキング		パターンの 長さ フィート
	左端の板目	右端の板目		オイルの 回数	移動の速さ インチ/秒	オイリング 開始距離 フィート	オイリング 終了距離 フィート	
01F	2	2	1	22	0	0	37	37
02F	4	3	2	22	0	6	34	68
03F	5	5	2	22	6	12	31	3100
04F	6	6	2	22	12	18	29	58
05F	7	7	1	22	18	21	27	1350
06F	8	8	1	22	21	24	25	1250
07F	9	9	1	22	24	27	23	1150
08F	10	10	2	22	27	34	21	42
09F				22	34	43		
10F								
11F								
12F								
13F								
14F								
15F								
フォワード合計						板目の数 / オイルの量 (ml)	342	17.1

スクリーン No.	左端の板目	右端の板目	オイルの 回数	移動の速さ インチ/秒	オイリング 開始距離 フィート	オイリング 終了距離 フィート	板目の数 合計	オイルの量 合計 (μL)	リバースオイル 開始距離 フィート	
									リバース合計	板目の数 / オイルの量 (ml)
01R			0	26	43	32			32	
02R	9	9	2	26	32	24	23	2300		
03R	8	8	1	26	24	21	25	1250		
04R	7	7	1	26	21	17	27	1350		
05R	5	5	2	26	17	10	31	62	3100	
06R				26	10	0				
07R										
08R										
09R										
10R										
11R										
12R										
13R										
14R										
15R										
リバース合計						板目の数 / オイルの量 (ml)	160	8		
リバース&フォワード合計						板目の数 / オイルの量 (ml)	502	25.1		