

# 6月のレーンコンディション

オイルの量は 25.60 cc で 12 枚内は 1,000 です。オイリングは 43 f なので 5 月から 1 短くなります。先月より素直で大きな壁の無いコンディションになっています。攻め方の基本を練習してスコアUPを目指しましょう。侵入角の調整・アジャストの仕方を工夫しましょう。

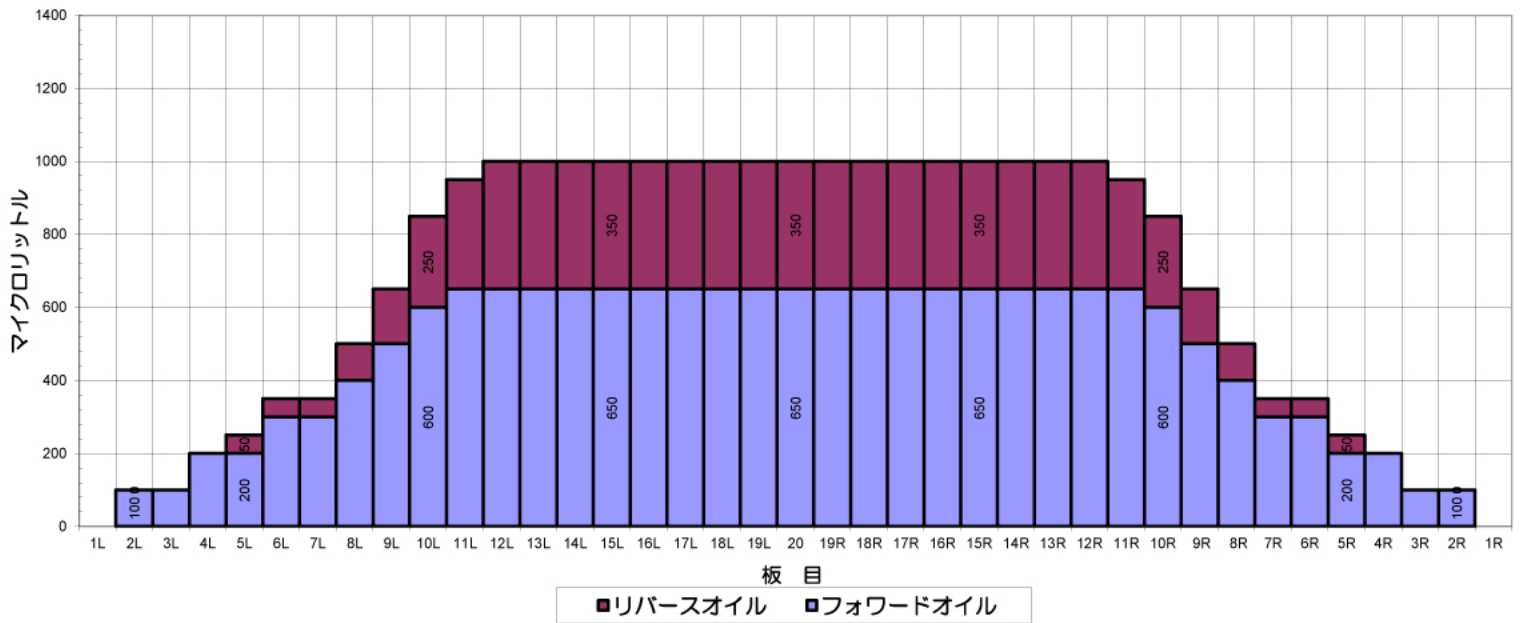
行き オイルバフ 43 f オイル停止 37 f 塗布量 17.75 cc

帰り オイル開始 32 f 塗布量 7.85 cc 合計 25.60 cc

## No.2 平日クリーニング用 コンポジット(総量)

【比率】 スパット エリア	平均2-5L:16L-20	平均 6-10L:16L-20	平均11-15L:16L-20	平均16L-20:20-16R	平均16L-20:20-16R	平均 20-16R:15-11R	平均 20-16R:10-6R	平均 20-16R:5-2R
		162.5	540	990	1000	1000	990	540
	6.15	1.85	1.01	1.00	1.00	1.01	1.85	6.15

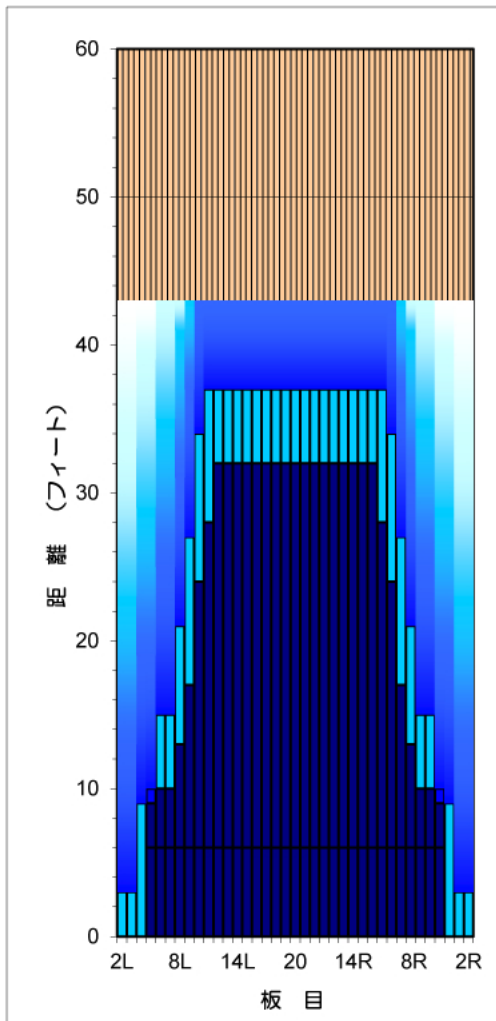
【比率】 トラック エリア	平均 3L-7L:18L-18R			平均 8L-12L:18L-18R			平均 13L-17L:18L-18R			平均 18L-18R:17R-13R			平均 18L-18R:12R-8R			平均 18L-18R:7R-3R		
	アウトサイド:中央			ミドル:中央			インサイド:中央			インサイド:中央			ミドル:中央			アウトサイド:中央		
		4.00			1.27			1.00			1.00			1.27			4.00	



## No.2 平日クリーニング用 オーバーヘッドビュー

大 会 名  
セ ン タ - 名  
所 在 地  
日 付

No.2 平日クリーニング用  
百万石リゾートレーン  
オイル終了距離 43 f



スクリーン No.	板目一枚のオイル量 50 μL		オイルの種類				1st パフイング		2nd パフイング		パターン長さ 43
	左側の板目	右側の板目	オイリング (前進)	フィート	フィート	板目の数	板目の数	合計	合計	合計 (μL)	
01F	2	2	2	22	0	3	37	74	3700		
02F	4	4	2	22	3	9	33	66	3300		
03F	6	6	2	22	9	15	29	58	2900		
04F	8	8	2	22	15	21	25	50	2500		
05F	9	9	2	22	21	27	23	46	2300		
06F	10	10	2	22	27	34	21	42	2100		
07F	11	11	1	22	34	37	19	19	950		
08F				22	37	43					
09F											
10F											
11F											
12F											
13F											
14F											
15F											
フォワード合計							板目の数/オイルの量 (ml)	355	17.75		
レーンの種類 : _____ コメント : _____ 状態 : 1 = 酷い 2 = やや悪い 3 = 平均的 4 = 良い 5 = 最高 オイリング (後進) フィート											
スクリーン No.	左側の板目	右側の板目	オイルの回数	移動の速さ (f/秒)	オイリング開始距離 (フィート)	オイリング終了距離 (フィート)	板目の数	板目の数	合計	オイルの量合計 (μL)	
01R			0	26	43	32	17	17	850		
02R	12	12	1	26	32	26	17	17	950		
03R	11	11	1	26	28	24	19	19	950		
04R	10	10	2	26	24	17	21	42	2100		
05R	9	9	1	26	17	13	23	23	1150		
06R	8	8	1	26	13	10	25	25	1250		
07R	5	5	1	26	10	6	31	31	1550		
08R				26	6	0					
09R											
10R											
11R											
12R											
13R											
14R											
15R											
リバース合計							板目の数/オイルの量 (ml)	157	7.85		
フォワード&リバース合計							板目の数/オイルの量 (ml)	512	25.6		